

Signos Vitales Camiones de Extracción



La línea de equipos de monitoreo AV para CAEX provee instrumentación de calidad para el monitoreo de variables críticas y condiciones de operación de la flota de camiones de extracción, cubriendo las necesidades de mantenimiento y monitoreo de flota. Permiten asimismo la modernización de equipos antiguos para ajustarlos a los estándares de monitoreo actuales.

Todos los productos de la línea se encuentran integrados vía inalámbrica con el ECM-AV, para transmisión de signos vitales mediante las redes de transmisión de datos en faena, o pueden utilizarse en forma independiente para adquisición y monitoreo de datos por radiofrecuencia en la banda ISM de 900MHz. Estos productos se han desarrollado y fabricado íntegramente en Chile, considerando las necesidades específicas del mercado y las exigentes condiciones de trabajo en la operación minera.

Temperatura de aceite en mandos finales

Este sensor entrega una medición confiable de la temperatura del aceite lubricante de los mandos finales. La instalación es simple, no invasiva, completamente inalámbrica y de alta resistencia mecánica.

Nivel de combustible

Permite la adquisición del nivel de combustible en equipos de extracción que no incluyen medición electrónica de fábrica, indispensable para una asignación efectiva y la recarga oportuna de combustible.

Temperatura de escape de motores MTU

Un arreglo de sensores instalados en el motor monitorea la temperatura de los gases de escape de cada cilindro. Dos concentradores instalados en las inmediaciones del motor efectúan la conversión y transmisión de las señales.

Presión en filtros de restricción

Efectúa el monitoreo del flujo de aire en tiempo real en los accesos hacia los turbocargadores del motor diesel. Esto permite determinar el nivel real de bloqueo de los filtros y maximizar el tiempo requerido entre reemplazos.

Interfaz con switch de presión de aceite

Este equipo se conecta directamente a switches de presión hidráulica Pall o compatibles, y actúa como interfaz transmitiendo los eventos de presión de aceite generados por el switch por radiofrecuencia o al ECM-AV.

Temperatura y presión de neumáticos

Consta de un arreglo de sensores de temperatura de tamaño reducido en el interior del neumático y sensores de presión. Permite el monitoreo de las condiciones de trabajo del neumático a fin de prevenir daños permanentes y accidentes.

Condición de aceite en mandos finales

Añade al monitoreo de temperatura, la medición de la conductividad y viscosidad del aceite. Estos valores sirven como test básico de la condición del aceite y permiten detectar en avance problemas de contaminación o deterioro.

